

Gaétan Morin ne ferme pas la porte à une participation future Service d'interconnexion en transport adapté



par **Élise Brouillette**

Voir tous les articles de Élise Brouillette

Article mis en ligne le 13 décembre 2008 à 14:03

Soyez le premier à commenter cet article

Le préfet de la MRC de Matawinie, Gaétan Morin, réitère que la MRC ne prendra pas part, cette année, au service d'interconnexion en transport adapté pour les Fêtes. Cependant, il ne ferme pas la porte à une participation future. C'est une restructuration du service, notamment due au départ de la directrice du service et des déficits accumulés au cours des années qui justifient cette décision, précise Gaétan Morin. Une décision votée à l'unanimité par les 15 maires du conseil de la MRC. « On ne s'embarquera pas dans de l'inconnu, on a déjà assez de problèmes sans en ajouter d'additionnels. »

Le surplus de 2007, en transport adapté, aurait d'ailleurs servi à éponger les déficits passés. La MRC aurait prévu, au budget, un montant supplémentaire pour combler le déficit.

Le préfet de la MRC explique que des jumelages de transports entre les usagers ont aussi permis ce surplus. La quote-part des Municipalités aurait, de plus, augmenté de façon substantielle.

Il rappelle que le ministère des Transports du Québec subventionne le transport adapté à 60 % selon une moyenne québécoise d'un coût de 14 \$ par déplacement. « Un transport peut coûter jusqu'à 100 \$ dans la MRC de Matawinie. »

Quant à l'augmentation des tarifs en transport adapté, Gaétan Morin note qu'elle est notamment liée à l'accroissement des tarifs des transporteurs, à la suite de la hausse importante du prix du carburant.

En début d'année 2009, la MRC de Matawinie formera un comité en transport adapté auquel sera adjoint un usager. Le comité travaillera afin d'améliorer le service.

« Je suis confiant d'en arriver à un terrain d'entente pour améliorer l'ensemble du service de transport qui se destine à cette clientèle. »