

Hebdo Rivier Nord 5 mai 2006

Le transport n'est toujours pas adapté sur le territoire

L'interconnexion entre les MRC est déficiente

> **Philippe Beauchemin**
beaucheminp@transcontinental.ca

Après de nombreuses rencontres sur le sujet avec les différentes instances municipales et régionales, le Regroupement des Usagers de Transport Adapté de Lanaudière souligne que l'interconnexion entre les MRC est toujours « déficiente ».

« Il y a encore de graves problèmes de transport dans la région et ce, tant au niveau scolaire que récréatif et des loisirs, note Natalie Savard, coordonnatrice au RUTAL. Il y a six MRC dans Lanaudière et autant d'équipes qui s'occupent de transport adapté. Il faut harmoniser tout ça ».

L'organisme demande donc des instances concernées, c'est-à-dire le Conseil régional de transport de Lanaudière (CRTL) et le Ministère des transports du Québec (MTQ), un meilleur système de liaison entre les différentes MRC du territoire lanauois, en transport en commun et en transport adapté. « On est des usagers comme les autres et on veut un service adéquat rapidement ».

Actuellement, il y a 4 600 usagers du transport adapté sur le territoire lanauois.

« Ce chiffre sera en hausse dans les prochaines années, avise Mme Savard.

La population vieillit et demandera un meilleur support au niveau du transport. Il vaut donc mieux s'en occuper tout de suite ».

Depuis la création du Conseil régional de transport de Lanaudière et de son projet de transport collectif (transport en commun et transport adapté), « le CRTL n'a pas rempli ses mandats, faisant en sorte que de grosses problématiques en transport subsistent dans la région. D'ailleurs, plusieurs centaines de personnes provenant d'un nombre important d'organismes et de syndicats ont signé une pétition réclamant davantage de services dans la région. »

Nouvel appui

Dans cette perspective, le RUTAL a reçu l'appui du Conseil central de Lanaudière (CSN) dans ses revendications.

En plus de la demande d'harmonisation des transports entre les MRC, le regroupement espère voir le développement d'équipements et d'infrastructures en transport collectif pour la région de Lanaudière, la naissance de projets de voies réservées entre Repentigny ou Mascouche et Montréal, la création de dessertes sur la ligne de trains prévue entre Montréal et la Mauricie et une plus grande accessibilité au transport en commun et aux trains pour les personnes handicapées qui, en plus du transport adapté, pourraient également utiliser ces services.



Regroupement des Usagers de Transport Adapté de Lanaudière