



On voit ici Dominique Ricard (Les Amis), Monique Laganière (représentante des usagers), Nathalie Savard (RUTAL) et Hélène Fortin (APHRN). (Photo: Roger Lacoste)

Le CATA accuse la MRC de manquer de transparence

> Véronique Goyette

veronique.goyette@transcontinental.ca

Les membres du Comité d'Amélioration du Transport Adapté (CATA) ont été choqués de voir naître le Réseau de transport collectif (RTC) sans que son initiateur, la MRC de L'Assomption, ne les consulte.

« Il nous revient un goût amer du 30 mars 2004, date à laquelle la MRC de L'Assomption avait tenu une conférence de presse en lien avec le transfert des compétences en transport adapté, sans que les associations de personnes handicapées du secteur, le Regroupement des usagers de transport adapté de Lanaudière (RUTAL) et les utilisateurs aient été invités », exprime Nathalie Savard du RUTAL.

« L'histoire se répète et cette façon d'agir est un manque de respect envers les utilisateurs du transport adapté et leur droit d'être informé », a-t-elle ajouté, mardi, lors d'un point de presse en présence des représentants de l'Association Les Amis de la déficience intellectuelle Rive-Nord, de l'Association des Personnes Handicapées Physiques Rive-Nord (APHRN) et de l'Association des Personnes Handicapées Visuelles de Lanaudière (APHVL).

Chacun de ces organismes ont fait savoir à la presse que le CATA était une ressource riche en informations et solutions pour travailler à l'amélioration du transport adapté. La CATA n'en revient tout simplement pas que la MRC ait nommé une seule personne — Francine

Raymond — à titre de représentation du transport adapté au sein du nouveau Réseau de transport collectif. « Le CATA aurait aimé être consulté depuis le début car il est très représentatif des usagers. Une seule personne ne peut représenter toutes les déficiences! Les personnes handicapées n'ont pas tous les mêmes besoins en matière de transport adapté et nous sommes les seuls à connaître le dossier en profondeur », de mentionner Hélène Fortin du CATA. « Normalement, on fait affaires avec la MRC... on ne comprend pas comment se fait-il qu'on ne nous ait pas informé de l'arrivée du RTC », reprend-elle.

De but en blanc, les membres du CATA demandent au RTC une place de représentation au sein de cette nouvelle structure. Du côté du Réseau de Transport Collectif de la MRC de L'Assomption, il semble qu'on ne soit pas fermé à l'idée. « La politique initiale était d'avoir cinq personnes pour siéger sur la commission. Dans les prochaines semaines, on créera des comités, dont un pour le transport adapté et nous n'avons pas l'intention d'oublier personne. Le CATA sera contacté tout comme les organismes intéressés », a annoncé le président du RTC, Normand Grenier.

Ce dernier rappelle que le RTC en est encore à l'étape embryonnaire et que tout reste à faire pour améliorer le transport en commun et le transport adapté sur le territoire.