



Les membres de la CATA et des gens de la communauté lanadoise ont senti le besoin d'écrire au premier ministre Jean Charest concernant le dossier de l'implantation du train de banlieue. (Photo: André Sirois)

## Vers un train de banlieue accessible à tous

> Philippe Beauchemin  
beaucheminp@transcontinental.ca

**A**près l'annonce officielle du 17 mars dernier concernant la venue d'un train de banlieue pour la région, les membres du Comité d'amélioration du transport adapté de la MRC L'Assomption (CATA) se sont sentis interpellés.

Le 2 juin dernier, ils ont donc fait parvenir une lettre au premier ministre du Québec, Jean Charest, lui demandant de s'assurer de l'accessibilité du « Train de l'Est » pour l'ensemble de la population.

« Certains de nos membres ont l'intention de prendre le train de banlieue, mais pour cela il faut qu'il soit accessible à tout le monde, d'où notre action aujourd'hui », laisse savoir Hélène Fortin de la CATA.

C'est ainsi que pour s'assurer de l'accessibilité des gares, des trains et de toutes les nouvelles installations, l'organisme demande à M. Charest de s'assurer que « ces structures répondent à un principe d'accessibilité universelle ».

« On trouve que c'est une très bonne nouvelle pour tout le monde que la venue du train dans notre région. Nous, on veut juste s'assurer que les autorités ont pensé à tout avant de commencer les travaux, ainsi, on sauvera de l'argent et du temps. On ne voudrait pas qu'elles soient obligées de

recommencer plus tard pour ainsi répondre à une demande de notre part », mentionne Mme Fortin.

### Pas seulement pour les personnes handicapées

La CATA fait cette demande pour faciliter la vie de ses membres, mais souligne que les rampes d'accès et autres facilités serviront à tous les passagers.

« Avec des installations adéquates, on assurera un meilleur service tant aux personnes âgées, qu'aux personnes analphabètes ou vivant avec une déficience intellectuelle, visuelle, auditive ou physique. On pense aussi aux parents qui doivent se déplacer avec un jeune enfant ou un bébé en poussette. C'est pour tout le monde le train de banlieue et on veut que le gouvernement le comprenne bien », déclare Hélène Fortin.

La CATA espère même pouvoir collaborer au processus d'élaboration du « Train de l'Est », pour ainsi s'assurer « que l'arrivée du train dans la région de Lanaudière soit un exemple d'accessibilité » pour les autres régions. De nombreux organismes ont donné leur appui à l'envoi de la lettre au Premier ministre par la CATA. On note, par exemple, la présence de l'Association des personnes handicapées visuelles de Lanaudière et des personnes handicapées physiques de la Rive-Nord.